

Nazwa zadania:

„ Bieżące utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Dąbrowa w roku 2022”

1. Opis robót budowlanych:

1) Przedmiotem zamówienia są prace utrzymaniowe wykonane na drogach leśnych Nadleśnictwa Dąbrowa obejmujące następujące roboty:

- a) Równanie dróg równiarką-polegające na profilowaniu i zagęszczeniu nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonane mechanicznie za pomocą równiarki drogowej oraz walca drogowego, drogi gruntowe o kategorii gruntu: III-V.
- b) Równanie dróg równiarką z uzupełnieniem pospółką lub kruszywem-polegające na profilowaniu i zagęszczeniu nawierzchni za pomocą równiarki drogowej oraz walca drogowego wraz z wykonaniem odpływów i uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym, twardym o frakcji: 0/31,5 mm. Wykorzystanie kruszywa łamanego lub pospółki w zależności od materiału obecnie wykorzystanego na równanej drodze.
- c) Odtworzenie dróg tłuczniowych z uzupełnieniem kruszywa- polegająca na oskardowaniu mechanicznym istniejącej nawierzchni tłuczniowej za pomocą zrywarek przyczepionych do ciągnika lub równiarki na głębokość ok 7 cm, aby nie naruszyć dolnej warstwy, rozścielenie i zagęszczenie uzyskanego tłucznia za pomocą walca drogowego do wymaganego profilu poprzecznego z jednoczesnym dodaniem kruszywa łamanego niesortowanego o frakcji: 0/31,5 mm (wymagany jest materiał o właściwościach i parametrach technicznych profilowanej nawierzchni)
- d) Naprawa główna zniszczonych i nieprzejezdnych odcinków dróg leśnych polegający na:
 - wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne odtwarzanej nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonane mechanicznie, kategoria gruntu II-IV.
 - nawierzchnia z twardego kruszywa łamanego naturalnego o frakcji 0/63 mm, warstwa dolna, grubość po zagęszczeniu 15 cm.
 - nawierzchnia z pospółki drogowej, warstwa górna grubości 3 cm po zagęszczeniu.
- e) Renowacja dróg (za pomocą recyklera) o nawierzchni tłuczniowej polegająca na mechanicznym spulchnieniu i wymieszaniu istniejącej górnej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego na średnią głębokość. 7cm. Mechanicznym zagęszczaniu nawierzchni z kruszywa łamanego po spulchnieniu za pomocą walca drogowego (nawierzchnia, w celu pełnego zamknięcia, może wymagać lokalnego doziarnienia). Naprawie poboczy wykonywanej mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb, zagęszczanie za pomocą walca drogowego oraz wykonanie odpływów.
- f) Inne nie przewidziane prace (praca maszyn drogowych ciągnik, równiarka, koparka, walec drogowy)
- g) Naprawione odcinki będą odbierane protokolarnie po wykonaniu jednolitego funkcjonalnie fragmentu drogi. Odbiór będzie wykonany przez leśniczego właściwego dla terenu na jakim były przeprowadzone prace oraz osobę wyznaczoną do kontaktu z wykonawcą. Wykonawca będzie zobligowany do dostarczenia dokumentów z ważenia wbudowanego materiału (WZ lub inne

wydruki z wag najazdowych).

2) Koszt wykonania naprawy głównej odcinka drogi ma obejmować koszt wykonania robót wraz z niezbędnym materiałem (kruszywo 0/63mm oraz pospółka). Ilości umieszczone w załączniku 3.1 do SWZ nie obejmują materiałów wykorzystanych do remontu kapitalnego. Wykorzystany materiał będzie podlegał wymaganiom opisanym w Szczegółowej specyfikacji materiałów, maszyn i sposobu przeprowadzenia prac. Odbiór ilościowy wykonanych prac będzie polegać na zmierzeniu naprawionej powierzchni.

3) Wszystkie wymienione w niniejszym opisie prace zostaną wykonane na terenie Nadleśnictwa Dąbrowa w leśnictwach:

- Bursztynowo
- Czersk Świecki
- Dąbrowa
- Kotówka
- Kwiatki
- Rulewo
- Bedlenki
- Bojanowo
- Bzowo
- Grabowiec
- Gródek
- Mniszek
- Taszewo
- Terespol

4) Uszczegółowienie wszystkich kwestii określonych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia zostały zawarte w Szczegółowej specyfikacji materiałów, maszyn i sposobu przeprowadzenia prac utrzymaniowych stanowiących załącznik 3.2 do SWZ.